

STARFIGHTERS AEROSPACE AUMENTA L'ADDESTRAMENTO IN VOLO

October 12, 2022 WarbirdsNews Warbirds News 0



Photo by Matt Haskell

Il 10 e l'11 ottobre i piloti della Starfighters Aerospace hanno effettuato una serie di voli di addestramento con una coppia di Lockheed F-104 Starfighter, partendo dalla loro base al Kennedy Space Center della NASA a Merritt Island, in Florida. In questa occasione, i due ex TF-104 dell'Aeronautica Militare Italiana hanno volato insieme, effettuando una serie di spettacolari passaggi in formazione a due. Matt Haskell e il capo equipaggio Sean Freitag hanno condiviso con noi alcune meravigliose immagini e filmati.

Commentando i recenti voli, il direttore della Società, **Rick Svetkoff**, ci ha detto: *"È stato emozionante vedere entrambi gli aeroplani in volo insieme. L'ultima volta che abbiamo volato in formazione con due velivoli è stato nel 2011!"*.

Con un vero e proprio gruppo di Lockheed F-104 nel suo hangar, Starfighters Aerospace è un'azienda seria che offre il suo aereo supersonico come piattaforma per una varietà di servizi, con i test di volo aerospaziali che vanno dalla ricerca di base alla valutazione dei sistemi e oltre. L'azienda serve sia il settore pubblico che quello privato e ha ottenuto un successo tale da giustificare l'espansione della flotta di Starfighters a nove velivoli.



Photo by Matt Haskell

Ex pilota della Marina degli Stati Uniti, ha pilotato l'A-4 Skyhawk durante il servizio attivo, Rick Svetkoff è il presidente e amministratore delegato di **Starfighters Aerospace**. Dopo aver lasciato la U.S. Navy, ha continuato a volare come comandante presso la Continental Airlines, dove ha pilotato i Boeing 727, 757, 767 e i McDonnell-Douglas MD-80. Poco dopo aver iniziato a lavorare per Continental, Svetkoff acquistò un F-104 e iniziò a farlo volare alle esibizioni aeree. In seguito acquistò una piccola flotta di questi formidabili caccia per formare una squadra dimostrativa con tre Starfighters. In definitiva, immaginava che questa flotta di F-104 fosse la risorsa principale di una piccola azienda aerospaziale in grado di reagire rapidamente a un'ampia gamma di missioni. Andando oltre le operazioni di esibizione aerea, la NASA ha invitato Svetkoff a stabilire presso il Kennedy Space Center la base operativa per la sua flotta di Starfighter, per sostenere la crescita del centro come spaziorporto commerciale.

"Stiamo aumentando l'addestramento in previsione di molte operazioni di volo future", ha detto Svetkoff in una recente conversazione. *"Siamo entusiasti di ciò che aspetta la nostra azienda. Entro la fine dell'anno il nostro modello "S" sarà operativo e l'altro "TF" dovrebbe volare all'inizio del 2023"*, ha proseguito. L'azienda sta anche lavorando a un F-104S-ASA/M, la variante definitiva del caccia, dovrebbe essere pronto a volare nel 2023.



Photo by Matt Haskell

Alla luce di questi recenti voli, il nostro **Moreno Aguiari** ha colto l'occasione per incontrare **Piercarlo Ciacchi**, capopilota della Starfighters Aerospace. Ciacchi ha dichiarato: *"Ogni volta che riesco a volare di nuovo con lo Starfighter è un piacere immenso - sono una persona fortunata! Quest'anno abbiamo volato parecchio. Abbiamo diversi entusiasmati progetti per il futuro e non vedo l'ora di volare ancora di più con il possente Starfighter!"*.

Come abbiamo detto in un precedente articolo, i piloti con licenza di volo che hanno i mezzi e la voglia di realizzare un sogno da pilota collaudatore, ora hanno la possibilità di accedere all'addestramento con il magnifico Lockheed F-104 Starfighter. Ciò fa seguito all'autorizzazione ottenuta nel 2018 dalla Federal Aviation Administration da parte di Starfighters Aerospace, che apre i cieli sopra il Kennedy Space Center della NASA per l'addestramento dei piloti sul leggendario aereo supersonico. Una Letter of Deviation Authority (LODA) della FAA consente ai piloti autorizzati di ricevere l'addestramento specifico per questi aerei, gli stessi jet che la NASA ha utilizzato per decenni per preparare gli astronauti al volo spaziale e per condurre ricerche aeronautiche.

Per ulteriori informazioni sull'azienda, visitare il sito www.starfighters.net.

<https://www.youtube.com/watch?v=YkTxx2HjBNM>

www.starfighters.it

Credit: Moreno Aguiari/Vintage Aviation News

Starfighters Aerospace Increases Flight Training

October 12, 2022 WarbirdsNews Warbirds News 0



Photo by Matt Haskell

On October 10th and 11th, pilots from **Starfighters Aerospace** performed a series of training flights with a pair of their Lockheed F-104 Starfighters, launching from their base at NASA's Kennedy Space Center on Merritt Island in Florida. On this occasion, both former Italian Air Force TF-104s took the skies together, performing a series of spectacular two-ship formation passes. Matt Haskell and Crew Chief, Sean Freitag shared some marvelous images and video clips with us.

Remarking on the recent flights, company principal, Rick Svetkoff, told us: *"It was exciting to have both airplanes in the sky together. The last time we flew a two-ship formation was in 2011!"*

With a veritable squadron of supersonic Lockheed F-104s in their hangar, **Starfighters Aerospace** is a serious business which offers its unique aircraft as a platform for a variety of aerospace flight testing services ranging from basic research to systems evaluation and beyond. The company serves both the public and private sectors and has generated enough success with its efforts to justify expanding its fleet of Starfighters to include nine airframes.



Photo by Matt Haskell

A former US Navy pilot who flew the A-4 Skyhawk during his time in the service, Rick Svetkoff is the President and CEO of Starfighters Aerospace. After leaving the Navy, he served as a Captain at Continental Airlines, where he flew the Boeing 727, 757, 767 and the McDonnell-Douglas MD-80. Shortly after starting with Continental, Svetkoff purchased an F-104 and began flying it at air shows. He then acquired a small fleet of these steak fighters to form the three-ship Starfighters Demonstration Team. Ultimately, he envisioned this F-104 fleet as the core asset of a small, fast reacting aerospace company for a wide range of missions. Moving beyond air show operations, NASA invited Svetkoff to establish Kennedy Space Center as the base of operations for his Starfighter fleet to support the center's growth as a commercial spaceport.

"We are ramping up the training in anticipation of a lot of future flight operations," noted Svetkoff in a recent conversation. *"We are excited about what's ahead for our company. By the end of the year, our "S" model will be operational and the other "TF" should be flying early in 2023,"* he continued. The company is also working on an F-104S-ASA/M, the ultimate variant of the breed, which should be ready to fly sometime in 2023.



Photo by Matt Haskell

In light of these recent flights, our very own Moreno Aguiari took the opportunity to catch up with **Piercarlo Ciacchi**, chief pilot for Starfighters Aerospace. Ciacchi noted, *“Every time I get to fly again in the Starfighter is an immense pleasure – I am a lucky guy! This year we flew quite a bit. We have several exciting projects ahead, and I certainly look forward of flying the mighty Starfighter even more!”*

As we have mentioned in a previous article, licensed pilots with both the means and the urge to fulfill a test pilot’s dream now have direct access to flight training in the magnificent Lockheed F-104 Starfighter. This follows **Starfighters Aerospace’s** 2018 authorization from the Federal Aviation Administration that opens the skies above **NASA’s Kennedy Space Center** for pilot training in the legendary supersonic aircraft. An FAA Letter of Deviation Authority, or LODA, allows licensed pilots to receive type-specific training in the same ‘right-stuff’ jets that NASA has used for decades to prepare their astronauts for spaceflight and to conduct aeronautical research. For more information about the company, visit **www.starfighters.net**

<https://www.youtube.com/watch?v=YkTxx2HjBNM>

October 12, 2022 WarbirdsNews Warbirds News 0