

## F-104 Starfighter N991SF vola di nuovo Kennedy Space Center, Florida, USA

Alla STARFIGHTERS AEROSPACE lo chiamano amichevolmente "Blackbird", ma le origini (Construction Number 583H-5209, Model 583-10-20) di questo F-104 sono tutte italiane.

L'aero è stato assemblato dalla FIAT Aviazione nel 1969 e consegnato al 20° Gruppo Autonomo Operativo di Grosseto il 22 gennaio 1970 (Matricola Militare 54258).

Fino al 1985 ha mantenuto sulla fusoliera il vistoso codice numerico **20-23**, successivamente, con il passaggio al 4° Stormo ha assunto il numero di "carrozzella" **4-40**. Tra la fine del 1990 e agosto del 1991 ha avuto una pausa con lo schema **Special Color** del leone stilizzato per festeggiare le "75.000 ore di volo" del TF/F-104G con il 20° Gruppo.

Nel 1997 il 4-40 è stato modificato nella versione TF-104G-M. Il 25 ottobre 2004, con il suo ultimo volo a Grazzanise, è stato radiato dall'Aeronautica Militare. Dopo oltre 34 anni di servizio aveva accumulato 4351 ore di volo e subito negli anni 6 cicli di revisione IRAN.

Nel 2011 STARFIGHTERS Inc. fece un contratto con l'Alenia per l'acquisizione di alcuni F-104 dell'Aeronautica Militare, furono trasferiti negli Stati Uniti nel 2012. Il "54258" fu immatricolato con la sigla civile **N991SF**. Nel 2015 è apparso con la nuova colorazione di colore nero opaco e il logo dello sponsor "KANON" sulla coda.

A fine gennaio 2021 c'è stato il nuovo "Maiden Flight" del N991SF, ai comandi **Rick Svetkoff** presidente-fondatore di Starfighters Aerospace e **Piercarlo Ciacchi**, il Direttore Operazioni Volo.

By Giuseppe Lapenta

www.starfighters.it

Photo credits N991SF: Matt Haskell Photography for Starfighters Aerospace



## F-104 Starfighter N991SF flies again

## Kennedy Space Center, Florida, USA

At STARFIGHTERS AEROSPACE they friendly call it "Blackbird", but the origins (Construction Number 583H-5209, Model 583-10-20) of this F-104 are all Italian.

The aircraft was assembled by FIAT Aviazione in 1969 and delivered to the 20th Group of Grosseto on January 22, 1970 (Military Serial Number 54258).

Until 1985 it maintained on the fuselage the conspicuous numerical code **20-23**, later, with the passage to the 4th Wing it assumed the "coach" number **4-40**. Between the end of 1990 and August 1991, it had a break with the **Special Color** scheme of the stylized lion to celebrate the "75,000 flight hours" of the TF/F-104G with the 20th Group.

In 1997, the 4-40 was modified into the TF-104G-M version. On 25 October 2004, with its last flight at Grazzanise, it was dismissed from the Air Force. After more than 34 years of service it had accumulated 4351 flight hours and underwent over the years 6 IRAN overhaul cycles.

In 2011 STARFIGHTERS Inc. made a contract with Alenia for the acquisition of some Air Force F-104s, they were transferred to the United States in 2012. The "54258" was registered under the civilian designation **N991SF**. In 2015 it appeared with the new color scheme of matte black and the sponsor logo "KANON" on the tail.

At the end of January 2021 there was the new "Maiden Flight" of the N991SF, at the controls **Rick Svetkoff** president-founder of Starfighters Aerospace and **Piercarlo Ciacchi**, the Director of Flight Operations.

By Giuseppe Lapenta

www.starfighters.it

Photo credits N991SF: Matt Haskell Photography for Starfighters Aerospace



























## Gli F-104 di Starfighters Aerospace

Marche	MM	c/n, s/n	Modello	Consegna	Provenienza
N990SF N991SF N992SF N993SF N104RD N104RN	54251 54258 54261 6734	583H-5202 583H-5209 583H-5212 783-1034 1150-104850 1059-10759	TF-104G-M TF-104G-M TF-104G-M F-104S-ASA-M CF-104 CF-104	30/04/'69 22/01/'70 13/01/'70 20/10/'70 20/08/'63 17/05/'62	AM (20° Gr, RSV) AM (20° Gr, 4° St) AM (20° Gr, 4° St) AM (36°, 9°, 5°, 4°, RSV) Aer. Canadese/Norvegese Aer. Canadese/Norvegese
Venduti al Royal Air Museum di Bonifay, Florida, e in attesa di trasferimento:  N104RB - 5302-104632 CF-104D 01/05/62 Aer. Canadese/Norvegese N65354 - 283-5008 F-104B 25/03/58 USAF, Aeron. Giordana					